



Михаил Антонов, Москва

# СЛОНА-ТО МЫ И НЕ ПРИМЕТИЛИ

НА УКРАИНЕ СОЗДАЁТСЯ ОБШИРНАЯ ЗОНА ВЛИЯНИЯ КИТАЯ, ПРОНИЗАННАЯ КИТАЙСКИМИ ТРАНСПОРТНЫМИ КОММУНИКАЦИЯМИ...

# М

не снова и снова приходится обращаться к теме, которая, однако, не привлекает пока широкого общественного внимания. Басню про любопытствующего посетителя кунсткамеры мы слышали с детства и немало потешались над её персонажем. Между тем и сами нередко попадаем в такое же положение и не замечаем, какими смешными выглядим со стороны. Вот свежий

пример.

Сколько умных книг и статей написано о ситуации на Украине, о судьбе Новороссии, о шансах на победу России и Запада в битве за «нээзалэжную». А, между тем, все эти глубокомысленные размышления могут оказаться пустым занятием по той самой причине: слона-то мы и не заметили.

Но не все наблюдатели оказались такими односторонне зрячими, некоторые всё-таки о присутствии слона сообщили. Приведу лишь три сообщения в СМИ, имеющие, на мой взгляд, важнейшее значение для решения украинской проблемы.

## ИНВЕСТ-КИТАЙ

Суть первого сообщения отражает заголовок: «На Украине победят не США и не Россия, а Китай». Основой для такого прогноза служит материал немецкой газеты *Deutsche Wirtschafts Nachrichten* (впрочем, о том же сообщают и другие источники). Приведу его почти полностью:

«В то время как США и ЕС бьются над Украиной, пытаясь создать там определенные политические условия, Китай инвестирует в аграрный сектор страны, оставаясь в стороне от конфликтов. Таким образом Пекин может неожиданно для остального мира оказаться главным победителем в холодной войне между Западом и Россией.

За прошедшие годы Китай значительно развил свои экономические связи и теперь делает ставку на то, что в периоды кризиса имущество можно приобрести по особенно низкой цене. Уже в 2014 году Украина сообщала о том, что предприятия в сельскохозяйственной сфере могут быть приобретены со скидкой в 50%, и с тех пор их стоимость наверняка еще раз значительно снизилась из-за войны.

В отличие от американцев и европейцев, Китай не связывает свои инвестиции с политическими условиями. Китайцы действуют, руководствуясь прагматическим расчётом. Они скупили много земли в Африке, Латинской Америке, Юго-Восточной Азии и Австралии, и расширение на Украину с их точки зрения должно быть вполне логичным.

На Украине интересы Китая сосредоточены прежде всего в аграрном секторе. Уже в 2013 году Пекин обозначил намерение арендовать и разрабатывать 5% украинских сельскохозяйственных угодий (а это очень много, и преимущественно чернозёмы). Китаю нужны земли, чтобы обеспечить снабжение собственного населения. В начале июля в СМИ сообщалось, что Украина в последние полгода стала крупнейшим поставщиком зерновых для Китая.

Однако Китай проявляет активность не только в аграрном секторе. В марте 2015 года Пекин предоставил Киеву кредит в 15 миллиардов долларов, чтобы возродить украинский рынок недвижимости.

На июльском китайско-украинском форуме было сделано заявление о том, что Китай поддержит Украину в развитии информационных технологий».

Стратегию Пекина газета считает интересной: «В то время как американцы на Украине концентрируются

исключительно на энергетическом секторе и не продвигаются в этой сфере, несмотря на активные усилия, китайцы занимаются теми отраслями, которые в будущем будут не только иметь глобальное значение, но и находиться в сфере собственных интересов Китая.

ЕС, между тем, бьется над попытками возведения политических структур — и пока без особого успеха, как показал недавно усилившийся конфликт между правительством в Киеве и националистической организацией «Правый сектор» (запрещённой в России). Китаю не по вкусу, что Украина запретила коммунистическую символику и соответствующую партию, однако он фокусируется на частном хозяйстве и утверждается в сферах, которые сулят доходы независимо от политических потрясений.

В этом смысле становится заметно отсутствие координированной внешней и экономической политики в ЕС, из-за которой входящие в него государства, и в частности Германия, упускает свои шансы. В итоге ЕС может оказаться горд за соглашение об ассоциации с Украиной, но остаться с пустыми руками, потому что реально экономикой будут управлять уже китайцы».

Второе сообщение (*Lenta.ru*) ещё более любопытно:

«Турция и Китай совместно с Казахстаном, Азербайджаном и Грузией учредили консорциум по транспортировке грузов из Китая в Европу в обход России. Соответствующее соглашение было подписано 28 ноября представителями крупных транспортно-логистических операторов в Стамбуле. Об этом сообщает «Интерфакс» со ссылкой на заявление пресс-службы «Грузинской железной дороги».

В документе отмечается, что договоренность была достигнута в ходе презентации возможностей Транскаспийского транспортного маршрута Китай — Турция — Европа. В рамках этого проекта в течение 2016 года запланировано транспортировать через территорию Грузии первые несколько тысяч контейнеров из Китая в направлении Турции и Европы. Стороны также планируют начать в следующем году перевозку грузов через Украину в Северную и Восточную Европу».

И, наконец, третье сообщение:

"Украина договорилась с Китаем в обход России" (автор - Сергей Болотов, но о том же сообщают и авторитетные российские источники).

Между Киевом и Пекином достигнуто соглашение о грузоперевозках по южному «Шёлковому пути».

Представителями Украины и Китая подписан меморандум о сотрудничестве и организации грузоперевозок с использованием инфраструктуры южного «Шёлкового пути» в обход России. Документ удалось согласовать на прошедшем в Одессе международном форуме «Соединяя Европу и Азию: новый взгляд на формирование системы трансконтинентальных маршрутов».

«Участники обсудили пути повышения транзитного потенциала Украины — в частности, создание конкурентных тарифных условий на железной дороге, упрощение процедуры оформления документов и контроля на границе, взаимодействие перевозчиков и контролирующих органов по принципу „Единого окна“», — сообщают «ё».

В одесском форуме также приняли участие представители Польши, Венгрии, Словакии, Азербайджана, Казахстана и Грузии. Через последние три страны и проходит южный «Шёлковый путь»...

Транспортный маршрут, получивший название «Южный Шёлковый путь», переставляет собой контейнерный коридор Китай — Казахстан — Азербайджан — Грузия — Украина — Европа. Участники проекта планируют получить выгоду от транзита китайских товаров европейским потребителям».

Грозный смысл этих сообщений станет более понятным, если вспомнить о попытках Китая построить крупный морской порт в Крыму, о чём я уже писал.

Напомню суть намерений Китая.

Незадолго до своего бегства с Украины Виктор Янукович нанёс визит в Китай, где в ходе переговоров были достигнуты (в расчёте на получение Украиной кредитов и китайских инвестиций) такие договорённости:

- Украина предоставляет Китаю весьма большой участок береговой линии в курортной зоне Крыма для сооружения крупного порта, который станет конечным пунктом китайского «Морского шёлкового пути». Отсюда китайские товары по рекам, железным и автомобильным дорогам пойдут на рынки Западной Европы, как и европейские товары в Китай. Это стало бы важным шагом на пути установления китайской гегемонии на Европейском континенте, где он уже скупил значительные активы.

- Украина сдаёт Китаю в долгосрочную аренду значительные территории в Крыму, а также в западной и восточной частях страны для выращивания пшеницы и других сельскохозяйственных культур.

- Украина согласилась на прибытие на означенные территории двух или более миллионов китайцев (вероятно, солдат), которые станут работать на новых китайских сельскохозяйственных предприятиях.

Работы по подготовке площадки для морского порта, способного принимать самые крупные океанские суда, тогда уже начались. Велись и дноуглубительные работы, призванные создать подход к порту необходимой глубины. В российских и крымских СМИ появились тревожные статьи о том, что эти работы серьёзно ухудшают условия жизни в курортной зоне Крыма. Точнее говоря, Крым полностью теряет своё значение курорта, с появлением возле пляжей Балаклавы устройств для переработки миллионов тонн разнообразных грузов, в том числе пылящих, загрязняющих воздух, громадных складов, железной дороги и автостреды, по которым днём и ночью будут двигаться с высокой скоростью поезда или большегрузные автомобили.

Но украинскую власть это мало волновало: Крым с его оппозиционными, пророссийскими и просоветскими настроениями оставался занозой в теле «нзалаэжной». Его можно было «украинизировать» только силой, но тогда ещё не был в силе «Правый сектор», не шумел Майдан, не задавали тон общественной жизни боевики-«западнцы». К тому же, как бы ни хорохорилась украинская власть, она чувствовала, что передача Крыма Украине была незаконной, и Россия рано или поздно, в той или иной форме поставит этот вопрос. Не давал своего согласия на размещения на своей территории местный совет посёлка Донузлав, где предполагалось устройство причальной стенки со всем комплексом перегрузочных механизмов, складов и транспортных сооружений.

Уважая права суверенного государства Украина, Россия не могла влиять на принятие решения о строительстве этого порта, как и на реализацию других пунктов соглашения.

Уже тогда, когда только что было подписано соглашение о передаче значительных территорий Украины Китаю и о строительстве китайского порта в Крыму, я писал:

«Появление на Черноморском театре такого геополитического игрока, как Китай, в корне меняет геополитическую ситуацию в мире. Ни США, ни ЕС не ожидали такого оборота событий. Лидеры США и ЕС не могли предвидеть складывающуюся в Причерноморье ситуацию и не имеют действенных средств воздействия на неё. США вместе со своими союзниками утратили возможность диктовать миру свою волю. Однополярный мир, как и предупреждал В. Путин, рухнул. Так что в дополнение к известной книге Освальда Шпенглера «Закат Европы» (авторское название которой – «Закат Запада» - ближе к сути дела), пора писать и книгу «Закат Америки». Материалов для неё предостаточно, думается, и автор найдётся».

Но... Крым стал российским, причём с подачи самих стран Запада, поддержавших государственный переворот в Киеве и потворствовавших националистической истерии на Украине, что всерьёз обеспокоило население Крыма и заставило его определиться со своей дальнейшей судьбой.

От одной только мысли, что они сами «подарили» Крым России (тогда как американцы уже объявляли тендер на реконструкцию жилых, культурно-бытовых и служебных зданий для своих моряков), лидеры стран Запада могут сойти с ума. На вопрос В. Путина, зачем они устроили государственный переворот на Украине, когда Янукович, по сути, передал власть оппозиции, ни один из государственных деятелей Запада так и не смог дать вразумительный ответ.

Меня тогда занимал вопрос: смирится ли Китай с тем, что, возможно, воссоединение Крыма с Россией спугает карты в его большой геополитической игре по установлению гегемонии в Европе? Этим, по-моему, объяснялись и поначалу сдержанные комментарии официального Пекина на это историческое событие. Были сведения о том, что Китай скупает большие земельные участки на Украине с целью организации там производства пшеницы, но это не могло компенсировать ему потерю возможности устроить свой крупный морской порт в Крыму.

И вот теперь ответ на мой вопрос получен. Китай нашёл способ закрепиться на морском побережье материковой Украины. Ведь что такое «взаимодействие Китая и Украины в сфере контейнерных перевозок в рамках соглашения о южной ветке Великого шёлкового пути»?

Контейнеры из Китая прибывают в Турцию, откуда на Украину они могут попасть только по Чёрному морю. Значит, на Украине должен появиться морской порт, где китайцы станут перегружать контейнеры с океанских судов на железные и автомобильные дороги и суда класса «река – море». К тому же, если они организуют крупномасштабное производство зерна для снабжения продовольствием собственного населения, им понадобится порт для его отгрузки. И тут возможны только два решения: либо Украина передаёт Китаю один из своих крупных морских портов (скажем, Одессу или Николаев), либо выделяет большой земельный участок на побережье. Так или иначе, порт такой будет, и Китай становится черноморской державой со всеми вытекающими отсюда последствиями.

Далее, порт нужен Китаю для торговли с Западной и Восточной Европой. Значит, железные и автомобильные дороги, ведущие от этого порта в Европу, как и судоходство по Дунаю, должны служить бесперебойно, работать в обстановке стабильности. Пока на Украине продолжается процесс распада, и отдельные регионы страны становятся вотчинами полевых командиров, точнее, территориями во власти банд, Китай должен будет принять меры по обеспечению безопасности своих коммуникаций.

Не исключено, что такую задачу станут выполнять совместные украинско-китайские вооружённые отряды. Таким образом, сотрудничество Украины и Китая может приобрести не только стратегический, но и военно-политический характер, что было бы знаком поддержки Пекином киевской хунты, в чём она очень нуждается. Всё это будет означать, что ни США, ни ЕС на Украине делать будет нечего. Они сами уберутся оттуда, их даже не нужно будет к этому принуждать.

Но для России самым важным моментом станет то, что судьба Новороссии оказывается под ещё большим вопросом. Если это образование не возникнет до постройки китайского порта, то в дальнейшем шансы на его создание будут уменьшаться.

По сути, на Украине создаётся обширная зона влияния Китая, пронизанная китайскими транспортными коммуникациями. И ничто, противоречащее китайским интересам, там существовать не сможет. Быть или не быть Новороссии, и если быть, то в каких границах и в каком качестве, - решение этого вопроса будет зависеть от Китая в гораздо большей степени, чем от России.

Но самые мрачные перспективы откроются в том случае, если киевская власть, никак не связывающая свою судьбу с судьбой страны, которая досталась им в управление, «подарит» (сдаст в аренду на 99 лет) Китаю Донбасс (или хотя бы Мариуполь). Порошенко и компании такое решение должно казаться весьма привлекательным, они уже давно в душе смирились с тем, что Донбасс для

## БОЛЬШАЯ ШАХМАТНАЯ ДОСКА▲

Украины – это отрезанный ломоть (такая точка зрения всё шире распространяется вообще среди украинцев).

И не нужно самим усмирять, покорять Донбасс с его самопровозглашёнными республиками, а предоставить урегулирование этого сложного и деликатного вопроса китайской стороне. С точки зрения Запада, Донбасс – это неотъемлемая часть Украины, и она вправе сама распоряжаться своей территорией. И вообще, если к тысячам километров российско-китайской границы на востоке добавится ещё тысяча километров такой же границы на Украине, как это отразится на положении России?

В случае получения базы на Украине к востоку от Перекопа Китай станет не только черноморской, но и азово-черноморской державой, а значит, и Керченский пролив перестанет быть, по сути, внутрироссийскими водами, а окажется в совместном владении России и

Китая. Там возникнет совсем другая, чем ныне, ситуация, серьёзно изменятся положение Крыма и его связи с материковой Россией. Не станут ли наши военные базы в Крыму такими же отдалёнными, как пункты захода наших кораблей в Сирии или (как когда-то) на Кубе?

Реальны ли эти опасения? Опыт показывает: если Китай зацепился за какой-то клочок земли на чужой территории, он оттуда никогда не уйдёт. А с морским портом на Украине Китай связывает надежды на покорение Европы, для него этот проект имеет жизненно важное значение, и вряд ли он от него отступит. И тут интересы Китая и России явно не совпадают.

Всё это я к тому, что, конечно, при посещении кунсткамеры или, например, при разработке внешней политики страны неплохо, если мы замечаем и учитываем всяческих букашек, но непрестительно при этом не приметить слона. Это может дорого нам обойтись. ▲

*Председатель КНР Си Цзиньпин оптимистично смотрит на украинское будущее Китая. Все зависимости от того, кто будет у власти в Киеве...*

